



EMISSIE INVENTARIS

2024-2

B.V. Bouwmaatschappij Hendriks

Adres Van Vlissingenstraat 53, 9403 BB te Assen

Tel 0592 - 341341

Website www.bouwmijhendriks.nl

E-mail info@bouwmijhendriks.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	ORGANISATIE	4
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING	4
2.2	ENERGIEBELEID	5
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE	5
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN	5
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF	6
3	OPERATIONELE GRENZEN	7
4	DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES	8
4.1	FOOTPRINT 2024-1	8
4.2	FOOTPRINT 2024-2	9
4.3	FOOTPRINT 2024-TOTAAL	10
4.4	VERBRANDING BIOMASSA	11
4.5	GHG VERWIJDERING	11
4.6	UITZONDERINGEN	11
4.7	METHODEN	11
4.8	EMISSIEFACTOREN	11
4.9	ONZEKERHEDEN	11
5	RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1	12

1 INLEIDING

B.V. Bouwmaatschappij Hendriks heeft de overheid, projectontwikkelaars en woningbouwcoöperaties als belangrijke opdrachtgevers. Deze opdrachtgevers gebruikt steeds vaker de CO2 prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers en probeert hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO2 uitstoot te kennen en te reduceren. Met dit als gegeven ziet het bedrijf de CO2 prestatieladder als kans voor de toekomst. Ook ziet B.V. Bouwmaatschappij Hendriks de CO2 prestatieladder als een kans om haar bijdrage te leveren aan een beter milieu.

De CO2 prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO₂ uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren.

De CO₂ prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De rapportageperiode van deze emissie inventaris is januari t/m december 2024 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het basisjaar van B.V. Bouwmaatschappij Hendriks is 2022. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO2 prestatieladder wordt de emissie inventaris van het basisjaar ook aangepast. Voor 2022 is dit niet van toepassing. De uitstoot van het basisjaar is hieronder weergegeven:

Totaal	Ton CO2	%
Totaal scope 1	166,22	60,59
Totaal scope 2 + BT	108,14	39,41

2 ORGANISATIE

2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Bouwmij Hendriks is een familiebedrijf met 45 enthousiaste en betrokken medewerkers uit Assen. Wij bouwen niet alleen aan gebouwen, wij bouwen vooral voor mensen. Voor zowel de zakelijke als particuliere klant zijn we een solide, betrouwbare en bovenal vakbekwame partner. Of het nu gaat om nieuwbouw, verbouw, renovatie, (planmatig)onderhoud of service; u kunt op ons bouwen en dat al meer dan 100 jaar!

Met hart en handen

Vakmanschap gaat over liefde voor het vak en oog voor detail. Onze mensen zijn bekwaam en trots op hun vak. Daarom zeggen we dat we 'bouwen met hart & handen'. We ontwikkelen en bouwen voor de particuliere en utiliteitssector. We hebben ons gespecialiseerd in oplossingen voor zorg, onderwijs en meerjarig onderhoud. Integraal en met een uitgesproken focus op het eindresultaat waarbij programma, budget en exploitatie perfect op elkaar worden afgestemd.

Missie

Wij zijn een familiebedrijf en wij hechten waarde aan goede relaties. Een goede relatie met de familie, maar zeker ook met onze medewerkers en onze opdrachtgevers vinden wij belangrijk. Met respect voor mens, maatschappij en milieu dragen wij bij aan een leefbare wereld vandaag en morgen. Met persoonlijke aandacht voor de wensen en positie van onze opdrachtgevers werken wij aan alle facetten van het bouwproces met als resultaat een duurzaam gebouw en een duurzame relatie!



Bron: www.bouwmijhendriks.nl

2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van B.V. Bouwmaatschappij Hendriks is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

2.3 CO2 VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke voor de CO2 prestatieladder is Henk ten Brink.

2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

De organisatorische grens van B.V. Bouwmaatschappij Hendriks is bepaald middels de laterale methode, zie hiervoor verslag organisatorische grenzen. Uit de AC-analyse is vastgesteld dat alleen B.V. Bouwmaatschappij Hendriks binnen de organisatorische grens van de CO2-prestatieladder valt.

Naam bedrijf	Is er directe zeggenschap aanwezig (>50%)	Wordt aanbieder meegenomen in emissie inventaris	Reden waarom aanbieder niet wordt meegenomen in emissie inventaris
Holding Bouwmaatschappij Hendrik B.V.	Ja	Nee	Holding Bouwmaatschappij Hendrik B.V. is naar aanleiding van de AC-analyse geen C-aanbieder van B.V. Bouwmaatschappij Hendriks en wordt hierdoor niet meegenomen in de organisatorische grens. Daarnaast vinden er geen werkzaamheden plaats in de betreffende B.V.
B.V. Bouwmaatschappij Hendriks	Ja	Ja	
Exploitatie Maatschappij Onroerend Goed Hendriks BV	Ja	Nee	Holding Bouwmaatschappij Hendrik B.V. is naar aanleiding van de AC-analyse geen C-aanbieder van B.V. Bouwmaatschappij Hendriks en wordt hierdoor niet meegenomen in de organisatorische grens. Daarnaast vinden er geen werkzaamheden plaats in de betreffende B.V.

2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF

Een belangrijk onderdeel van de CO2 prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf. Deze bepaling wordt voor B.V. Bouwmaatschappij Hendriks gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

Toelichting zeer klein / klein / middelgroot / groot		
Soort	Diensten	Werken / leveringen
Zeer Klein	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 250 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 250 ton per jaar, en de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 1.000 ton per jaar.
Klein	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Groot	Totale CO2 uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

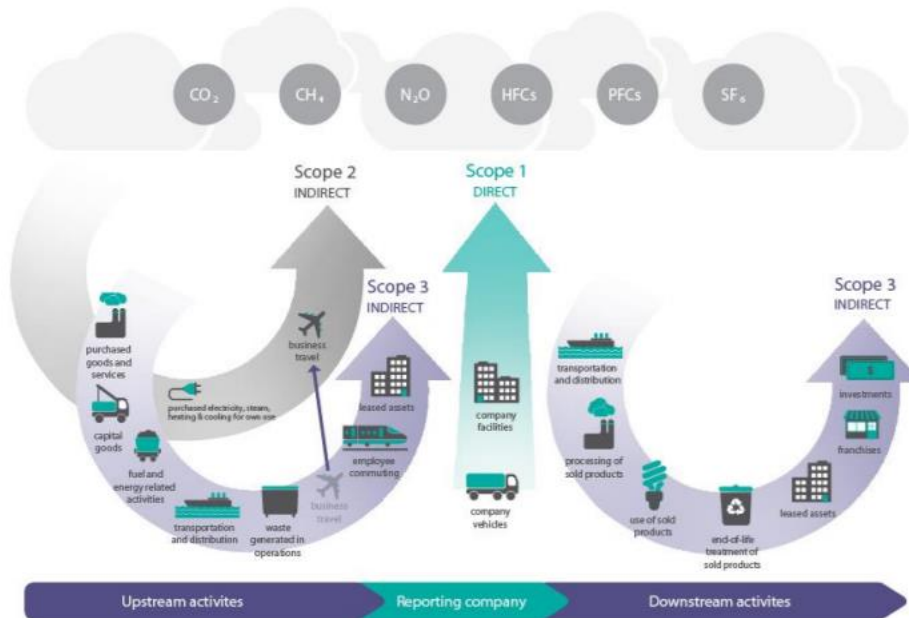
Hieronder is de verdeling uitstoot emissies van B.V. Bouwmaatschappij Hendriks over 2024 weergegeven:

Totaal	Ton CO2	%
Totaal scope 1	162,28	65,25
Totaal scope 2 + BT	86,44	34,75
Totaal scope 1 + 2 + BT	248,72	
Totaal kantoren	34,99	14,07
Totaal werken	213,73	85,93

B.V. Bouwmaatschappij Hendriks krijgt voor het jaar 2024 de volgende bepaling: klein bedrijf (ZK).

3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor B.V. Bouwmaatschappij Hendriks zijn deze scopes als volgt ingevuld:

Scope 1	Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (diesel en benzine). De verwarming van het kantoor (aardgas).
Scope 2	Elektriciteit verbruik op kantoor, werkplaats en projecten. Elektriciteit van het laden van elektrische voertuigen.
Scope 3	Niet van toepassing
Business travel	Kilometervergoeding van zakelijk gereden kilometers.

4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van B.V. Bouwmaatschappij Hendriks beschreven.

4.1 FOOTPRINT 2024-1

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-1					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	2.431,00	m3	2,134	5,19
2	Elektra (grijs)	20.480,00	kWh	0,536	10,98
2	Elektra (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra laden (grijs)	3.189,00	kWh	0,536	1,71
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine E10	11.340,45	liter	2,821	31,99
1	Diesel B7	14.498,98	liter	3,256	47,21
2	Elektra projecten (grijs)	53.749,00	kWh	0,536	28,81
2	Elektra projecten (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	20.458,00	km	0,193	3,95
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	5,19	4,00		
1	Benzine	31,99	24,64		
1	Diesel	47,21	36,36		
2	Elektra	41,50	31,96		
BT	KM vergoeding	3,95	3,04		
			100,00		
	Totaal	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	84,39	65,00		
	Totaal scope 2 + BT	45,44	35,00		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	129,83			
	Totaal kantoren	17,87	13,77		
	Totaal werken	111,96	86,23		

4.2 FOOTPRINT 2024-2

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	2.431,00	m3	2,134	5,19
2	Elektra (grijs)	17.529,00	kWh	0,536	9,40
2	Elektra (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra laden (grijs)	4.719,00	kWh	0,536	2,53
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	8.836,14	liter	2,821	24,93
1	Diesel	14.673,15	liter	3,256	47,78
2	Elektra projecten (grijs)	45.384,00	kWh	0,536	24,33
2	Elektra projecten (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	24.576,00	km	0,193	4,74
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	5,19	4,36		
1	Benzine	24,93	20,97		
1	Diesel	47,78	40,19		
2	Elektra	36,25	30,49		
BT	KM vergoeding	4,74	3,99		
			100,00		
	Totaal	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	77,89	65,52		
	Totaal scope 2 + BT	40,99	34,48		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	118,88			
	Totaal kantoren	17,11	14,39		
	Totaal werken	101,77	85,61		

4.3 FOOTPRINT 2024-TOTAAL

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	4.862,00	m3	2,134	10,38
2	Elektra (grijs)	38.009,00	kWh	0,536	20,37
2	Elektra (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra laden (grijs)	7.908,00	kWh	0,536	4,24
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	20.176,59	liter	2,821	56,92
1	Diesel	29.172,13	liter	3,256	94,98
2	Elektra projecten (grijs)	99.133,00	kWh	0,536	53,14
2	Elektra projecten (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	45.034,00	km	0,193	8,69
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	10,38	4,17		
1	Benzine	56,92	22,88		
1	Diesel	94,98	38,19		
2	Elektra	77,75	31,26		
BT	KM vergoeding	8,69	3,49		
			100,00		
	Totaal	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	162,28	65,25		
	Totaal scope 2 + BT	86,44	34,75		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	248,72			
	Totaal kantoren	34,99	14,07		
	Totaal werken	213,73	85,93		

4.4 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft niet plaatsgevonden in 2024.

4.5 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO₂ heeft in 2024 niet plaatsgevonden bij B.V. Bouwmaatschappij Hendriks.

4.6 UITZONDERINGEN

Er zijn geen uitzonderingen van toepassing.

4.7 METHODEN

Het gebruik van diesel en benzine zijn overgenomen van de overzichten vanuit de leasemaatschappijen.

Het gebruik aardgas is overgenomen vanuit de jaaropgaven.

Elektra is opgenomen van de jaaropgaven.

Elektrisch laden is overgenomen van de overzichten vanuit de meters en facturen.

Km vergoeding is het aantal uitbetaalde km-vergoeding omgerekend naar kilometers.

Deze emissie inventaris wordt tijdens de externe audit door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

4.8 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO₂ uitstoot van B.V. Bouwmaatschappij Hendriks zijn emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

Wijzigingen van de emissiefactoren zijn bij deze emissie inventaris niet van toepassing.

4.9 ONZEKERHEDEN

Verschillende voertuigen hebben een airco ingebouwd met een gesloten systeem. Eventuele lekverliezen worden niet meegenomen met deze emissie inventaris.

Op projectlocaties kan gebruik worden gemaakt van elektrisch handgereedschap. Het opladen van dit handgereedschap gebeurt op het project. Het elektra verbruik van deze ladingen is niet inzichtelijk, aangezien er geen sprake is van verschillende elektrameters. Dit energiegebruik wordt niet meegenomen in deze emissie inventaris.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO₂ uitstoot van B.V. Bouwmaatschappij Hendriks.

5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk EI
9.3.1	<i>GHG report content</i>	
a	Description of the reporting organization	H2 par 2.1
b	Person or entity responsible for the report	H2 par 2.3
c	Reporting period covered	H1
d	Documentation of boundaries	H2 par 2.4
e	Documentation of boundaries, including define significant emissions	H2 par 2.4
f	direct GHG emissions quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other groups in (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ .	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
g	a description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ .	H4 par 4.4
h	if quantified direct GHG removals in tonnes of CO ₂	H4 par 4.5
i	explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	
j	quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
k	the historical base year selected and the base-year GHG inventory	H1
l	explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	H1
m	reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	H4 par 4.7
n	explanation of any change to quantification approaches previously used	H4 par 4.7
o	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	H4 par 4.8
p	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and the removals data per category	H4 par 4.9
q	uncertainty assessments description and results	H4 par 4.9
r	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	H5
s	a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	H4 par 4.7
t	the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	H4 par 4.8