

CO2-prestatieladder 2025-1

Datum: 1 april 2025

Zoals jullie weten zijn wij gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 3. Het uitgangspunt van de CO2-prestatieladder is om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen B.V. Bouwmaatschappij Hendriks de uitstoot van 2024 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-1						CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	2.431,00	m3	2,134	5,19	1	Aardgas	2.431,00	m3	2,134	5,19
2	Elektra (grijs)	20.480,00	kWh	0,536	10,98	2	Elektra (grijs)	17.529,00	kWh	0,536	9,40
2	Elektra (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektra (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra laden (grijs)	3.189,00	kWh	0,536	1,71	2	Elektra laden (grijs)	4.719,00	kWh	0,536	2,53
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
Werken						Werken					
1	Benzine E10	11.340,45	liter	2,821	31,99	1	Benzine E10	8.836,14	liter	2,821	24,93
1	Diesel B7	14.498,98	liter	3,256	47,21	1	Diesel B7	14.673,15	liter	3,256	47,78
2	Elektra projecten (grijs)	53.749,00	kWh	0,536	28,81	2	Elektra projecten (grijs)	45.384,00	kWh	0,536	24,33
2	Elektra projecten (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektra projecten (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	20.458,00	km	0,193	3,95	BT	KM vergoeding	24.576,00	km	0,193	4,74
Totaal						Totaal					
1	Aardgas	5,19	4,00			1	Aardgas	5,19	4,36		
1	Benzine	31,99	24,64			1	Benzine	24,93	20,97		
1	Diesel	47,21	36,36			1	Diesel	47,78	40,19		
2	Elektra	41,50	31,96			2	Elektra	36,25	30,49		
BT	KM vergoeding	3,95	3,04			BT	KM vergoeding	4,74	3,99		
			100,00						100,00		
Totaal scope 1						Totaal scope 1					
Totaal scope 1						Totaal scope 1					
Totaal scope 2 + BT						Totaal scope 2 + BT					
Totaal scope 1 + 2 + BT						Totaal scope 1 + 2 + BT					
Totaal kantoren						Totaal kantoren					
Totaal werken						Totaal werken					

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	4.862,00	m3	2,134	10,38
2	Elektra (grijs)	38.009,00	kWh	0,536	20,37
2	Elektra (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra laden (grijs)	7.908,00	kWh	0,536	4,24
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
Werken					
1	Benzine E10	20.176,59	liter	2,821	56,92
1	Diesel B7	29.172,13	liter	3,256	94,98
2	Elektra projecten (grijs)	99.133,00	kWh	0,536	53,14
2	Elektra projecten (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	45.034,00	km	0,193	8,69
Totaal					
1	Aardgas	10,38	4,17		
1	Benzine	56,92	22,88		
1	Diesel	94,98	38,19		
2	Elektra	77,75	31,26		
BT	KM vergoeding	8,69	3,49		
			100,00		
Totaal					
Totaal scope 1					
Totaal scope 2 + BT					
Totaal scope 1 + 2 + BT					
Totaal kantoren					
Totaal werken					

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert B.V. Bouwmaatschappij Hendriks 2022 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat B.V. Bouwmaatschappij Hendriks in 2023 is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. Het basisjaar is 2022 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025	2026
Scope 1	1%	4%	8%	9%
Scope 2 + BT	1%	30%	50%	60%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2024	Ref. jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / omzet)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)	2024-2 (ton CO2)	2024 (ton CO2)	2024 (CO2 / omzet)	2024 (CO2 / FTE)	Reductie 2024 (CO2/Omzet)	Reductie 2024 (CO2/FTE)
Scope 1	2022	166,22	9,44	3,77	84,39	77,89	162,28	7,55	4,20	-20,08	11,42	
Scope 2 + BT	2022	108,14	6,14	2,45	45,44	40,99	86,44	4,02	2,24	-34,56	-8,77	

Conclusie:

B.V. Bouwmaatschappij Hendriks ligt op koers om haar doelstellingen scope 1 en 2 te behalen.

Maatregelen

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Inkoop groene stroom conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.
- Inventariseren naar plaatsen van laadpalen.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van B.V. Bouwmaatschappij Hendriks.

Energiebeleid

Het energie beleid is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en CO2 uitstoot reduceren.

Het Nieuwe Rijden

Hoeveel brandstof een auto verbruikt hangt af van het soort auto waarin je rijdt én van je rijstijl. Door zuinig te rijden verbruikt je minder brandstof. Daarmee voorkom je veel uitstoot van CO2 en andere milieubelastende stoffen. Ook jouw rijstijl maakt veel uit voor het milieu. Lees hier wat jij kan doen.

1. Maak gebruik van een navigatiesysteem om zo recht mogelijk op uw doel af te gaan en dus geen onnodige kilometers te maken. Bij sommige navigatiesystemen kunt u kiezen voor meest efficiënte route. Bij andere systemen is de optie "kortste route" vaak het beste.
2. Maak gebruik van het Start/Stop systeem indien aanwezig.
3. Wees bewust van het feit dat een koude motor tweemaal zoveel brandstof verbruikt dan een motor die goed is opgewarmd. Daarnaast is hoge toeren maken met een koude motor slecht voor uw voertuig. Om zuinig te rijden dient u dus laag in de toeren te rijden, ook als de motor nog niet is opgewarmd.
4. Probeer zo in te parkeren dat u direct kunt wegrijden zonder dat u moet keren. De auto keren met koude motor direct na vertrek is meer vervuilend voor het milieu dan wanneer u dit met een warme motor doet.
5. Kies voor cruise control om gelijkmatig gas te geven en een vaste snelheid aan te houden. Door minder gas te geven en minder te remmen loopt uw motor efficiënter en dus zuiniger.
6. Kies de juiste versnelling. Probeer te voorkomen dat de motor van het voertuig overtoeren of ondertoeren maakt. Door op het juiste moment door te schakelen verbruikt u het vermogen optimaal, levert het minder kans op beschadiging van de motor en daarmee waarborgt u zuinig rijden.
7. Anticipeer op het verkeer. Om zuinig te rijden en tegelijkertijd uw rijcomfort te verhogen dient u vooruit te kijken in het verkeer zodat u tijdig kunt anticiperen op diverse verkeerssituaties. Hiermee voorkomt u dat u abrupt moet reageren door te remmen of gas te geven en haalt u de excessen uit uw rijstijl.
8. Probeer onnodig elektriciteitsgebruik te voorkomen. Hiermee wordt bijvoorbeeld bedoeld, overdag rijden bij goed zicht met de de Daytime Running Lights in plaats van de dimlichten.

9. Trek langzaam op. Door rustig op te trekken bespaart u brandstof en tegelijkertijd bespaart u op onderhoud en slijtage.
10. Onderhoud uw voertuig voldoende. Door uw voertuig tijdig van onderhoud te voorzien bevordert u de levensduur van uw voertuig maar zorgt u er direct voor dat uw voertuig zuinig blijft rijden.
11. Controleer regelmatig uw bandenspanning. Door een te lage bandenspanning verhoogt u de weerstand en draagt daarmee bij aan een tot 5% hoger brandstofgebruik.
12. Probeer kalm te rijden. Bij korte ritten (tot een uur) is de tijds winst door hard rijden zeer minimaal. Blijf binnen de maximale snelheid rijden om de luchtweerstand te verlagen. Daarnaast zorgt een kalme rijstijl ervoor dat u minder hoeft te remmen en te accelereren waardoor u direct zuiniger rijdt en het levert minder stress op.
13. Airco slim gebruiken. Een ingeschakelde airconditioning kan het brandstofverbruik en dus de CO2 emissie fors verhogen. De uitstoot van schadelijke emissies kan eveneens worden verhoogd. Wil je brandstof besparen en het milieu minder belasten, schakel de airco dan alleen in als het echt nodig is.
14. Korte ritten. Meer dan de helft van de autoritten is korter dan 10 kilometer, een prima afstand om gewoon op de fiets te doen. Bij korte autoritten wordt in de regel relatief veel met koude motor gereden waardoor het brandstofverbruik en dus de CO2 uitstoot relatief hoog is en het milieu zwaarder wordt belast. Er zijn nog veel meer voordelen om de fiets te pakken: u kunt uw fiets vrijwel overal gratis parkeren, en u voorkomt onnodige slijtage van uw auto door het rijden met een koude motor. Een koude motor zorgt ook voor relatief meer vervuiling. En al die korte ritten vinden vaak in de stad plaats en hebben dan een nadelige invloed op de lokale luchtkwaliteit. Pak daarom ook eens lekker de fiets!
15. Haal overbodige bagage uit je auto; en rijdt niet onnodig met bijvoorbeeld een imperiaal. Extra bagage betekent extra gewicht, meer brandstofverbruik en dus een hogere CO2 uitstoot.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

