

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1

(Evaluatie 2023-2)



B.V. Bouwmaatschappij Hendriks

Conform NEN 50001

April 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Henk ten Brink

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,76 ton CO2 (152,68 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2023 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km. De maatregel van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km is behaald. Voor 2024 willen we deze maatregel continueren. Voor 2024 staan weer nieuwe bedrijfswagens op de planning. De maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselverbruik 31.651,24 liter, het benzineverbruik 17.757,70 liter en het elektraverbruik laden 6.427,20 kWh. In 2023 was het dieselverbruik 16.993,54 liter, het benzineverbruik 28.220,07 liter en het elektraverbruik laden 8.197,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,76 ton CO2 (152,68 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2023 is 1 personenauto aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 144 gr/km. De maatregel van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km is behaald. Voor 2024 willen we deze maatregel continueren. Voor 2024 staan weer nieuwe bedrijfswagens op de planning. De maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselverbruik 31.651,24 liter, het benzineverbruik 17.757,70 liter en het elektraverbruik laden 6.427,20 kWh. In 2023 was het dieselverbruik 16.993,54 liter, het benzineverbruik 28.220,07 liter en het elektraverbruik laden 8.197,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 personenwagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 144 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2024-2	10% op het huidige brandstofverbruik	15,27 ton CO2 (152,68 x 0,1)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
4	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024-1	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,76 ton CO2 (152,68 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-2.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
5	Vervangen 1 dieselauto voor benzine, hybride of elektrisch.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2024-2	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,1 ton CO2 (103,25 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u>	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Q4 2024

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Aantal vervangen dieselauto's.				
Evaluatie:		-									
6	Vervangen van de dakbedekking op de kantoren voor een betere isolatie (2cm naar 9cm).	Directie	Kosten vervangen dakbedekking	2023-2	5% op het huidige aardgasverbruik	0,68 ton CO2 (13,54 x 0,05)	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal m2 vervangen dakbedekking	Eigen berekening	In september 2023 is het dakbedekking vervangen en het gebouw is hierdoor beter geïsoleerd. De maatregel is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q1 2024
Evaluatie:		In 2022 was het gasverbruik verbruik 6.492,00 m3. In 2023 was het gasverbruik verbruik 5.499,00 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is de dakbedekking van de kantoren vervangen van 2cm naar 9cm. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
7	Aanschaf van een elektrische bus in Q4 2024.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2024-2	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,1 ton CO2 (103,25 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte elektrische bussen	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Overstappen op groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de kantoorlocatie.	Directie	Extra kosten groene stroom	2024-2	100% reductie op het elektraverbruik kantoorlocatie	9,39 ton CO2 (9,39 x 1)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Q1 2025
Evaluatie:		-									
2	Overstappen op groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de werkplaats.	Directie	Kosten onderhoud	2024-2	100% reductie op het elektraverbruik werkplaats	8,03 ton CO2 (8,03 x 1)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Q1 2025
Evaluatie:		-									
3	Inventariseren of de contracten van elektrisch laden aangepast kunnen worden naar Groene Stroom uit Nederland.	Directie	Geen extra kosten.	2024-2	100% op het elektraverbruik elektrisch laden	0,29 ton CO2 (0,29 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik elektrisch laden <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh ladingen groene stroom	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-2.	Q1 2025
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2 + BT

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert B.V. Bouwmaatschappij Hendriks 2022 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat B.V. Bouwmaatschappij Hendriks in 2023 is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. Het basisjaar is 2022 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025	2026
Scope 1	1%	4%	8%	9%

Scope 2 + BT	1%	30%	50%	60%
---------------------	----	-----	-----	-----

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	2022 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2/Omzet)	Reductie 2023 (CO2/FTE)
Scope 1	166,22	9,44	3,77			146,37	6,75	3,30	-28,58	-12,34
Scope 2 + BT	108,14	6,14	2,45			90,75	4,18	2,05	-31,93	-16,45
Omzet	17,60					21,7				
FTE	44,10					44,3				

Toelichting:

Scope 1 In het jaar 2023 heeft B.V. Bouwmaatschappij Hendriks een reductie behaald van 28,58% t.o.v. het referentiejaar (2022). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 1% is behaald. De reden voor het behalen van de hoge reductie is een betere bewustwording en een vervangen wagenpark in 2022. Voor 2024 heeft B.V. Bouwmaatschappij Hendriks een doelstelling geformuleerd van 4%. B.V. Bouwmaatschappij Hendriks is van mening dat deze doelstelling voldoende ambitieus is aangezien in 2024 veel projecten zullen worden uitgevoerd waardoor het brandstofverbruik mogelijk zal gaan toenemen. Als blijkt dat de behaalde reductie voor 2024 weer erg hoog is, zal de doelstelling voor 2025 verder worden aangescherpt.

Scope 2 + BT: In het jaar 2023 heeft B.V. Bouwmaatschappij Hendriks een reductie behaald van 31,93% t.o.v. het referentiejaar (2022). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 1% is behaald. De reden voor het behalen van deze doelstelling is omdat het aantal gedeclareerde km (BT) en elektraverbruik (grijs) bij projecten is gereduceerd. Deze reductie heeft grote invloed op de scope 2 + BT uitstoot van B.V. Bouwmaatschappij Hendriks. Voor de komende jaren zien we dat de elektrische auto's zullen gaan toenemen waardoor ook de scope 2 uitstoot mogelijk zal gaan toenemen. Door deze ontwikkeling is B.V. Bouwmaatschappij Hendriks van mening dat haar geformuleerde doelstellingen voldoende ambitieus zijn. Als blijkt dat de behaalde reductie voor 2024 weer erg hoog is, zal de doelstelling voor 2025 verder worden aangescherpt.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat B.V. Bouwmaatschappij Hendriks een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

B.V. Bouwmaatschappij Hendriks heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2026.