

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-2

(Evaluatie 2024-1)



B.V. Bouwmaatschappij Hendriks

Conform NEN 50001

Oktober 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Henk ten Brink

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,78 ton CO2 (156,14 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2024-1 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. Voor 2024-2 staan weer nieuwe bedrijfswagens op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselvebruik 31.651,24 liter, het benzineverbruik 17.757,70 liter en het elektraverbruik laden 6.427,20 kWh. In 2023 was het dieselvebruik 16.993,54 liter, het benzineverbruik 28.220,07 liter en het elektraverbruik laden 8.197,00 kWh. In 2024-1 was het dieselvebruik 14.498,98 liter, het benzineverbruik 11.340,45 liter en het elektraverbruik laden 3.189,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km. In 2024 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,78 ton CO2 (156,14 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2024-1 is zijn 1 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 122 gr/km. Voor 2024-2 staan weer nieuwe personenwagens op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselvebruik 31.651,24 liter, het benzineverbruik 17.757,70 liter en het elektraverbruik laden 6.427,20 kWh. In 2023 was het dieselvebruik 16.993,54 liter, het benzineverbruik 28.220,07 liter en het elektraverbruik laden 8.197,00 kWh. In 2024-1 was het dieselvebruik 14.498,98 liter, het benzineverbruik 11.340,45 liter en het elektraverbruik laden 3.189,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 personenwagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 144 gr/km. In 2024-1 is zijn 1 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 122 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2024-2	10% op het huidige brandstofverbruik	15,27 ton CO2 (152,68 x 0,1)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023. Start maatregel in 2024-2.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
4	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024-1	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,78 ton CO2 (156,14 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2024-1 is het onderwerp "het nieuwe rijden" behandeld tijdens een toolboxmeeting.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2024-1 was het dieselvebruik 14.498,98 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 is 1 voorlichtingsronde geweest m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Vervangen 1 dieselauto voor benzine, hybride of elektrisch.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2024-2	0,1% op het huidige dieselvebruik	0,1 ton CO2 (103,25 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen dieselauto's.	Eigen berekening	In 2024-1 os 1 dieselauto vervangen voor benzine en/of hybride. Het is de planning om in 2024-2 nog een auto te vervangen. De maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie:		<p>In 2024-1 was het dieselvebruik 14.498,98 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u></p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2024-1 is 1 dieselauto vervangen voor een benzine auto. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Aanschaf van een elektrische bus.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2024-2	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,1 ton CO2 (99,22 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte elektrische bussen	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Start maatregel in 2024-2.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Q4 2024
Evaluatie:		-									
Totaal verwachtte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Overstappen op groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de kantoorlocatie.	Directie	Extra kosten groene stroom	2024-2	100% reductie op het elektraverbruik kantoorlocatie	20,37 ton CO2 (20,37 x 1)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023. Start maatregel in 2024-2.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Q1 2025
Evaluatie:		-									
2	Overstappen op groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de werkplaats.	Directie	Kosten onderhoud	2024-2	100% reductie op het elektraverbruik werkplaats	20,37 ton CO2 (20,37 x 1)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023. Start maatregel in 2024-2.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Q1 2025
Evaluatie:		-									
3	Inventariseren of de contracten van elektrisch laden aangepast kunnen worden naar Groene Stroom uit Nederland.	Directie	Geen extra kosten.	2024-2	100% op het elektraverbruik elektrisch laden	0,29 ton CO2 (0,29 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik elektrisch laden <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh ladingen groene stroom	Conversiefactor CO2-pl	Inventarisatie heeft nog niet plaatsgevonden en wordt doorgeschoven naar 2024-2. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Q1 2025
Evaluatie:		In 2024 was het elektraverbruik laden 3.189,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 heeft er geen inventarisatie plaatsgevonden. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachtte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2 + BT

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert B.V. Bouwmaatschappij Hendriks 2022 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat B.V. Bouwmaatschappij Hendriks in 2023 is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. Het basisjaar is 2022 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025	2026
Scope 1	1%	4%	8%	9%
Scope 2 + BT	1%	30%	50%	60%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	Ref. jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / omzet)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)
Scope 1	2022	166,22	9,44	3,77	84,39
Scope 2 + BT	2022	108,14	6,14	2,45	45,44

Toelichting:

Scope 1 / 2 + BT Aangezien de meting 2024-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat B.V. Bouwmaatschappij Hendriks op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat B.V. Bouwmaatschappij Hendriks een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

B.V. Bouwmaatschappij Hendriks heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2026.