

# ENERGIE ACTIEPLAN 2025-1

(Evaluatie 2024-2)



**B.V. Bouwmaatschappij Hendriks**

**Conform NEN 50001**

April 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Henk ten Brink

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<b>Scope 1</b>										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km.  <u>Nieuwe maatregel:</u> Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 180 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,78 ton CO2 (156,14 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2024 zijn 4 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km. De maatregel van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km is behaald. Voor 2025 willen we deze maatregel aanscherpen naar 180 gr/km.  Voor 2025 staan weer nieuwe bedrijfswagens op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselverbruik 31.651,24 liter, het benzineverbruik 17.757,70 liter en het elektraverbruik laden 6.427,20 kWh. In 2023 was het dieselverbruik 16.993,54 liter, het benzineverbruik 28.220,07 liter en het elektraverbruik laden 8.197,00 kWh. In 2024 was het dieselverbruik 29.172,13 liter, het benzineverbruik 20.176,59 liter en het elektraverbruik laden 7.908,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km. In 2024 zijn 4 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.  <u>Nieuwe maatregel:</u> Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 130 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,78 ton CO2 (156,14 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2024 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 123 gr/km. De maatregel van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km is behaald. Voor 2024 willen we deze maatregel aanscherpen naar 130 gr/km.  Voor 2025 staan weer nieuwe personenwagens op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselverbruik 31.651,24 liter, het benzineverbruik 17.757,70 liter en het elektraverbruik laden 6.427,20 kWh. In 2023 was het dieselverbruik 16.993,54 liter, het benzineverbruik 28.220,07 liter en het elektraverbruik laden 8.197,00 kWh. In 2024 was het dieselverbruik 29.172,13 liter, het benzineverbruik 20.176,59 liter en het elektraverbruik laden 7.908,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 personenwagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 144 gr/km. In 2024 zijn 2 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 123 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2024-2	10% op het huidige brandstofverbruik	15,27 ton CO2 (152,68 x 0,1)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	Er is onderzocht of HVO brandstof leverbaar is in de buurt. Naar aanleiding van de inventarisatie is geconstateerd dat er geen HVO tankstations in de buurt zijn van het bedrijf. Er is besloten op dit moment geen verdere actie te ondernemen. In het volgende energie actieplan wordt de maatregel verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2024 was het dieselverbruik 29.172,13 liter</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn geen liters HVO100 getankt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
4	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024-1	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,78 ton CO2 (156,14 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2024-1 is het onderwerp "het nieuwe rijden" behandeld tijdens een toolboxmeeting. Er is besloten het onderwerp in 2025-1 te herhalen. De maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2024 was het dieselverbruik 29.172,13 liter</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is 1 voorlichtingsronde geweest m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Vervangen 1 dieselauto voor benzine, hybride of elektrisch.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2024-2	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,1 ton CO2 (103,25 x 0,001)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal vervangen dieselauto's.	Eigen berekening	In 2024 zijn 2 dieselauto's vervangen voor benzine en/of hybride. De volgende auto's zijn er extra bijgekomen: - Skoda Octavia (benzine) - Skoda Octavia (hybride)  De maatregel is hiermee afgerond en in het volgende energie actieplan wordt de maatregel verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie:		<p>In 2024 was het dieselverbruik 29.172,13 liter</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn 2 dieselauto's vervangen voor benzine auto's.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Aanschaf van een elektrische bus.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2024-2	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,1 ton CO2 (99,22 x 0,001)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte elektrische bussen	Eigen berekening	In 2024 is auto besteld. Renault Traffic (elektrisch). Levering vindt plaats in 2025. De maatregel zal blijven staan tot de elektrische bus is geleverd.	Zie evaluatie.	Q2 2025
Evaluatie:		<p>In 2024 was het dieselverbruik 29.172,13 liter en het elektraverbruik laden 7.908,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn 0 elektrische bussen geleverd. Bestelling heeft wel plaatsgevonden in 2024-2.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	In 2025 zal een ruw terrein heftruck worden aangeschaft. Bij de aanschaf zal een vergelijking worden gemaakt tussen elektrisch en fossiel.	Directie	Kosten nieuwe heftruck	2025-2	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,1 ton CO2 (99,22 x 0,001)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte heftrucks	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1.	Q4 2025
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
<b>Scope 2</b>											
1	Overstappen op groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de kantoorlocatie.	Directie	Extra kosten groene stroom	2024-2	100% reductie op het elektraverbruik kantoorlocatie	20,37 ton CO2 (20,37 x 1)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Afgelopen jaar heeft de inkoop groene stroom uit Nederland niet plaatsgevonden door PM Energie. Overstap zal worden uitgevoerd in 2025.	Zie evaluatie.	Q1 2026
Evaluatie:		<p>In 2024 was het elektraverbruik 38.009,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u></p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2024 zijn de elektrische contracten voor groene stroom niet omgezet door de tussenpersoon. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Overstappen op groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de werkplaats.	Directie	Kosten onderhoud	2024-2	100% reductie op het elektraverbruik werkplaats	20,37 ton CO2 (20,37 x 1)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Afgelopen jaar heeft de inkoop groene stroom uit Nederland niet plaatsgevonden door PM Energie. Overstap zal worden uitgevoerd in 2025.	Zie evaluatie.	Q1 2026
Evaluatie:		In 2024 was het elektraverbruik 38.009,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn de elektrische contracten voor groene stroom niet omgezet door de tussenpersoon. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Inventariseren of de contracten van elektrisch laden aangepast kunnen worden naar Groene Stroom uit Nederland.	Directie	Geen extra kosten.	2024-2	100% op het elektraverbruik elektrisch laden	0,29 ton CO2 (0,29 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik elektrisch laden  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh ladingen groene stroom	Conversiefactor CO2-pl	Ladingen betreffen voornamelijk privé adressen. De invloed hierop is minimaal. Er is besloten geen verdere actie te ondernemen op de betreffende maatregel. In het volgende energie actieplan wordt de maatregel verwijderd.	Zie evaluatie.	Q1 2025
Evaluatie:		In 2024 was het elektraverbruik laden 7.908,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn geen contracten van privé adressen aangepast naar groene stroom uit Nederland. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Inventariseren laadpalen 1 kantoor.	Directie	Extra kosten laadpaal.	2025-1	10% op het elektraverbruik elektrisch laden grijs	0,42 ton CO2 (4,24 x 0,1)	Elektriciteitsverbruik elektrisch laden  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal laadpalen bij kantoor.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1.	Q4-2025
Evaluatie:		-									
5	Inventariseren laadpalen 1 werf.	Directie	Extra kosten laadpaal.	2025-1	10% op het elektraverbruik elektrisch laden grijs	0,42 ton CO2 (4,24 x 0,1)	Elektriciteitsverbruik elektrisch laden  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal laadpalen bij de werf.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1.	Q4-2025
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

#### Doelstellingen scope 1 en 2 + BT

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert B.V. Bouwmaatschappij Hendriks 2022 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat B.V. Bouwmaatschappij Hendriks in 2023 is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. Het basisjaar is 2022 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025	2026
<b>Scope 1</b>	1%	4%	8% 13%	9% 18%
<b>Scope 2 + BT</b>	1%	30%	50%	60%

#### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	Ref. jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / omzet)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)	2024-2 (ton CO2)	2024 (ton CO2)	2024 (CO2 / omzet)	2024 (CO2 / FTE)	Reductie 2024 (CO2/Omzet)	Reductie 2024 (CO2/FTE)
Scope 1	2022	166,22	9,44	3,77	84,39	77,89	162,28	7,55	4,20	-20,08	11,42
Scope 2 + BT	2022	108,14	6,14	2,45	45,44	40,99	86,44	4,02	2,24	-34,56	-8,77

Toelichting:

Scope 1 In het jaar 2023 heeft B.V. Bouwmaatschappij Hendriks een reductie behaald van 20,08% t.o.v. het referentiejaar (2022). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 4% is behaald. De reden voor het behalen van de hoge reductie is een betere bewustwording en een vervangen wagenpark in 2024. Voor 2025 heeft B.V. Bouwmaatschappij Hendriks een doelstelling geformuleerd van 8%. B.V. Bouwmaatschappij Hendriks is van mening dat deze doelstelling voldoende ambitieus is aangezien in 2024 veel projecten zullen worden uitgevoerd waardoor het brandstofverbruik mogelijk zal gaan toenemen. Ondanks dat B.V. Bouwmaatschappij Hendriks haar doelstelling voldoende ambitieus vindt is er toch voor gekozen de doelstelling aan te scherpen naar 13% in 2025 en 18% in 2026. Als blijkt dat de behaalde reductie voor 2025 weer erg hoog is, zal de doelstelling voor 2026 verder worden aangescherpt.

Scope 2 + BT: In het jaar 2024 heeft B.V. Bouwmaatschappij Hendriks een reductie behaald van 34,56% t.o.v. het referentiejaar (2022). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 30% is behaald. De reden voor het behalen van deze doelstelling is omdat het aantal gedeclareerde km (BT) en elektraverbruik (grijs) bij projecten is gereduceerd. Deze reductie heeft grote invloed op de scope 2 + BT uitstoot van B.V. Bouwmaatschappij Hendriks. Voor de komende jaren zien we dat de elektrische auto's zullen gaan toenemen waardoor ook de scope 2 uitstoot mogelijk zal gaan toenemen. Door deze ontwikkeling is B.V. Bouwmaatschappij Hendriks van mening dat haar geformuleerde doelstellingen voldoende ambitieus zijn. Als blijkt dat de behaalde reductie voor 2024 weer erg hoog is, zal de doelstelling voor 2025 verder worden aangescherpt.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat B.V. Bouwmaatschappij Hendriks een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

B.V. Bouwmaatschappij Hendriks heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2026.