

ENERGIE ACTIEPLAN 2025-2

(Evaluatie 2025-1)



B.V. Bouwmaatschappij Hendriks

Conform NEN 50001

Oktober 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Henk ten Brink

| Nr. | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|------------|---|--|------------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------------------------|---|------------------|--|---|---|
| | Scope 1 | | | | | | | | | | |
| 1 | Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 180 gr/km. | Directie | Kosten nieuwe bedrijfswagens | 2023 | 0,5% op het huidige brandstofverbruik | 0,67 ton CO2 (134,59 x 0,005) | Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens. | Eigen berekening | In 2025-1 zijn geen bedrijfswagens aangeschaft. | Zie evaluatie. | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: | | <p>In 2023 was het dieselvebruik 16.993,54 liter, het benzineverbruik 28.220,07 liter en het elektraverbruik laden 8.197,00 kWh. In 2024 was het dieselvebruik 29.172,13 liter, het benzineverbruik 20.176,59 liter en het elektraverbruik laden 7.908,00 kWh. In 2025-1 was het dieselvebruik 14.458,36 liter, het benzineverbruik 9.232,91 liter en het elektraverbruik laden 4.791,99 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km. In 2024 zijn 4 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km. In 2025-1 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 2 | Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 130 gr/km. | Directie | Kosten nieuwe auto's | 2023 | 0,5% op het huidige brandstofverbruik | 0,67 ton CO2 (134,59 x 0,005) | Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's. | Eigen berekening | In 2025-1 zijn 2 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 52 gr/km. | Zie evaluatie. | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: | | <p>In 2023 was het dieselvebruik 16.993,54 liter, het benzineverbruik 28.220,07 liter en het elektraverbruik laden 8.197,00 kWh. In 2024 was het dieselvebruik 29.172,13 liter, het benzineverbruik 20.176,59 liter en het elektraverbruik laden 7.908,00 kWh. In 2025-1 was het dieselvebruik 14.458,36 liter, het benzineverbruik 9.232,91 liter en het elektraverbruik laden 4.791,99 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 personenwagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 144 gr/km. In 2024 zijn 2 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 123 gr/km. In 2025-1 zijn 2 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 52 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 3 | Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen. | Directie | Geen | 2024-1 | 0,5% op het huidige brandstofverbruik | 0,67 ton CO2 (134,59 x 0,005) | Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden. | Eigen berekening | In 2025-1 is het onderwerp "het nieuwe rijden" behandeld tijdens een toolboxmeeting. | Zie evaluatie. | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: | | <p>In 2024 was het dieselvebruik 29.172,13 liter. In 2025-1 was het dieselvebruik 14.458,36 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is 1 voorlichtingsronde geweest m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2025-1 is 1 voorlichtingsronde geweest m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 4 | Aanschaf van een elektrische bus. | Directie | Kosten nieuwe bedrijfswagen | 2024-2 | 0,1% op het huidige dieselvebruik | 0,9 ton CO2 (85,02 x 0,001) | Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte elektrische bussen | Eigen berekening | De doelstelling wordt volgens planning gerealiseerd, waarbij de aanschaf van de elektrische bus is afgerond en de levering naar verwachting eind maart 2026 plaatsvindt, waarmee een positieve stap wordt gezet richting verdere verduurzaming van het wagenpark. De maatregel zal blijven staan tot de elektrische bus is geleverd. | Zie evaluatie. | Q2 2026 |
| Evaluatie: | | <p>In 2024 was het dieselvebruik 29.172,13 liter en het elektraverbruik laden 7.908,00 kWh. In 2025-1 was het dieselvebruik 14.458,36 liter en het elektraverbruik laden 4.791,99 kWh.</p> | | | | | | | | | |

| Nr. | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|------------------------------------|--|---|----------------------------|-------------|---|-------------------------------|---|------------------------|---|--|---|
| | | <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 zijn 0 elektrische bussen geleverd. Bestelling heeft wel plaatsgevonden in 2024-2.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 5 | In 2025 zal een ruw terrein heftruck worden aangeschaft. Bij de aanschaf zal een vergelijking worden gemaakt tussen elektrisch en fossiel. | Directie | Kosten nieuwe heftruck | 2025-2 | 0,1% op het huidige diesilverbruik | 0,9 ton CO2 (85,02 x 0,001) | Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte heftrucks | Eigen berekening | Inventarisatie van de heftruck en aanschaf vindt plaats in 2025-1. | Zie evaluatie. | Q4 2025 |
| Evaluatie: | | <p>In 2025-1 was het diesilverbruik 14.458,36 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 is 1 heftruck aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| Totaal verwachte besparing scope 1 | | | | | | Zie bovenstaande berekening | | | | Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage. | |
| Scope 2 | | | | | | | | | | | |
| 1 | Overstappen op groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de kantoorlocatie. | Directie | Extra kosten groene stroom | 2024-2 | 100% reductie op het elektraverbruik kantoorlocatie | 0,00 ton CO2 | Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier | Conversiefactor CO2-pl | De doelstelling is behaald door per 2025 over te stappen op groene stroom voor de kantoorlocatie, waarbij vanaf april 2025 volledig wordt voldaan aan de eisen van de CO2-prestatieladder; deze maatregel wordt positief voortgezet door het gebruik van groene stroom structureel te continueren. De maatregel zal worden gecontinueerd. | Zie evaluatie. | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: | | <p>In 2024 was het elektraverbruik 38.009,00 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik 26.120,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 zijn de elektrische contracten voor groene stroom omgezet.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 2 | Overstappen op groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de werkplaats. | Directie | Kosten onderhoud | 2024-2 | 100% reductie op het elektraverbruik werkplaats | 0,00 ton CO2 | Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier | Conversiefactor CO2-pl | De doelstelling is behaald door per 2025 volledig over te stappen op groene stroom voor de werkplaats, waarmee wordt voldaan aan de eisen van de CO2-prestatieladder en een structurele, positieve bijdrage wordt geleverd aan de verduurzaming van de organisatie. De maatregel zal worden gecontinueerd. | Zie evaluatie. | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: | | <p>In 2024 was het elektraverbruik 38.009,00 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik 26.120,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 zijn de elektrische contracten voor groene stroom omgezet.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 3 | Inventariseren laadpalen 1 kantoor. | Directie | Extra kosten laadpaal. | 2025-1 | 10% op het elektraverbruik elektrisch laden grijs | 0,48 ton CO2 (4,76 x 0,1) | Elektriciteitsverbruik elektrisch laden <u>Prestatie indicator:</u> | Conversiefactor CO2-pl | Inventarisatie zal plaatsvinden in 2025-2. | Zie evaluatie. | Q2-2026 |

| Nr. | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|------------------------------------|----------------------------------|---|------------------------|-------------|---|-------------------------------|---|------------------------|--|---|------------------------|
| | | | | | | | Aantal laadpalen bij kantoor. | | | | |
| Evaluatie: | | In 2025 was het elektraverbruik laden grijs 4.791,99kWh. <u>Prestatie indicator:</u> - Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. | | | | | | | | | |
| 4 | Inventariseren laadpalen 1 werf. | Directie | Extra kosten laadpaal. | 2025-1 | 10% op het elektraverbruik elektrisch laden grijs | 0,48 ton CO2 (4,76 x 0,1) | Elektriciteitsverbruik elektrisch laden <u>Prestatie indicator:</u> Aantal laadpalen bij de werf. | Conversiefactor CO2-pl | Inventarisatie zal plaatsvinden in 2025-2. | Zie evaluatie. | Q4-2025 |
| Evaluatie: | | In 2025 was het elektraverbruik laden grijs 4.791,99kWh. <u>Prestatie indicator:</u> - Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. | | | | | | | | | |
| Totaal verwachte besparing scope 2 | | | | | | Zie bovenstaande berekening | | | Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage. | | |

Doelstellingen scope 1 en 2 + BT

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert B.V. Bouwmaatschappij Hendriks 2022 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat B.V. Bouwmaatschappij Hendriks in 2023 is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. Het basisjaar is 2022 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---------------------|------|------|------|------|
| Scope 1 | 1% | 4% | 13% | 18% |
| Scope 2 + BT | 1% | 30% | 50% | 60% |

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

| 2025 | Ref. jaar | Ref.jaar (ton CO2) | Ref.jaar (CO2 / omzet) | Ref.jaar (CO2 / FTE) | 2025-1 (ton CO2) |
|---------------------|-------------|--------------------|------------------------|----------------------|------------------|
| Scope 1 | 2022 | 166,22 | 9,44 | 3,77 | 79,10 |
| Scope 2 + BT | 2022 | 108,14 | 6,14 | 2,45 | 50,20 |

Toelichting:

Scope 1 / 2 + BT Aangezien de meting 2025-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat B.V. Bouwmaatschappij Hendriks op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2026-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat B.V. Bouwmaatschappij Hendriks een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

B.V. Bouwmaatschappij Hendriks heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2026.