

# ENERGIE ACTIEPLAN 2026-1

(Evaluatie 2025-2)



**B.V. Bouwmaatschappij Hendriks**

**Conform NEN 50001**

April 2026 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Henk ten Brink

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<b>Scope 1</b>										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 180 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,67 ton CO2 (134,59 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2025 zijn geen bedrijfswagens aangeschaft. De maatregel zal voor 2026 worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het dieselverbruik 16.993,54 liter, het benzineverbruik 28.220,07 liter en het elektraverbruik laden 8.197,00 kWh. In 2024 was het dieselverbruik 29.172,13 liter, het benzineverbruik 20.176,59 liter en het elektraverbruik laden 7.908,00 kWh. In 2025 was het dieselverbruik 26.153,29 liter, het benzineverbruik 17.720,92 liter en het elektraverbruik laden 9.583,99 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km. In 2024 zijn 4 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km. In 2025 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 130 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,67 ton CO2 (134,59 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2025 zijn 3 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 48 gr/km. De maatregel van een gemiddelde uitstoot lager dan 130 gr/km is behaald. Voor 2026 willen we deze maatregel continueren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het dieselverbruik 16.993,54 liter, het benzineverbruik 28.220,07 liter en het elektraverbruik laden 8.197,00 kWh. In 2024 was het dieselverbruik 29.172,13 liter, het benzineverbruik 20.176,59 liter en het elektraverbruik laden 7.908,00 kWh. In 2025 was het dieselverbruik 26.153,29 liter, het benzineverbruik 17.720,92 liter en het elektraverbruik laden 9.583,99 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 personenwagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 144 gr/km. In 2024 zijn 2 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 123 gr/km. In 2025 zijn 3 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 48 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024-1	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,67 ton CO2 (134,59 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2025-1 is het onderwerp "het nieuwe rijden" behandeld tijdens een toolboxmeeting. Er is besloten het onderwerp in 2026-1 te herhalen. De maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2024 was het dieselverbruik 29.172,13 liter. In 2025 was het dieselverbruik 26.153,29 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is 1 voorlichtingsronde geweest m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2025 is 1 voorlichtingsronde geweest m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Aanschaf van een elektrische bus.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2024-2	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,9 ton CO2 (85,02 x 0,001)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte elektrische bussen	Eigen berekening	De doelstelling wordt volgens planning gerealiseerd, waarbij de aanschaf van de elektrische bus is afgerond en de levering naar verwachting eind maart 2026 plaatsvindt, waarmee een positieve stap wordt gezet richting verdere verduurzaming van het wagenpark. De	Zie evaluatie.	Q2 2026

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									maatregel zal blijven staan tot de elektrische bus is geleverd.		
Evaluatie:		<p>In 2024 was het dieselverbruik 29.172,13 liter en het elektraverbruik laden 7.908,00 kWh. In 2025 was het dieselverbruik 26.153,29 liter en het elektraverbruik laden 9.583,99 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025 zijn 0 elektrische bussen geleverd. Bestelling heeft wel plaatsgevonden in 2024-2.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	In 2025 zal een ruw terrein heftruck worden aangeschaft. Bij de aanschaf zal een vergelijking worden gemaakt tussen elektrisch en fossiel.	Directie	Kosten nieuwe heftruck	2025-2	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,9 ton CO2 (85,02 x 0,001)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte hefurcs	Eigen berekening	De doelstelling is behaald doordat de aanschaf van een ruwterreinheftruck tijdig is gerealiseerd op 11-04-2025, waarbij vooraf een zorgvuldige vergelijking is gemaakt tussen een elektrische en fossiele variant; op basis van levertijd en inzetbaarheid is bewust gekozen voor een uitvoering op fossiele brandstof, waarmee de continuïteit van de werkzaamheden is geborgd en een weloverwogen besluit is genomen. De maatregel zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2025
Evaluatie:		<p>In 2025 was het dieselverbruik 26.153,29 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is 1 heftruck aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
<b>Scope 2</b>											
1	Overstappen op groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de kantoorlocatie.  <u>Nieuwe maatregel 2026-1:</u> Het continueren van het groene stroomcontract conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de kantoorlocatie.	Directie	Extra kosten groene stroom	2024-2	100% reductie op het elektraverbruik kantoorlocatie	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	De doelstelling is behaald door per 2025 over te stappen op groene stroom voor de kantoorlocatie, waarbij vanaf april 2025 volledig wordt voldaan aan de eisen van de CO2-prestatieladder; deze maatregel wordt positief voortgezet door het gebruik van groene stroom structureel te continueren. De maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2024 was het elektraverbruik 38.009,00 kWh. In 2025 was het elektraverbruik 43.627,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025 zijn de elektrische contracten voor groene stroom omgezet.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Overstappen op groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de werkplaats.  <u>Nieuwe maatregel 2026-1:</u>	Directie	Kosten onderhoud	2024-2	100% reductie op het elektraverbruik werkplaats	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	De doelstelling is behaald door per 2025 volledig over te stappen op groene stroom voor de werkplaats, waarmee wordt voldaan aan de eisen van de CO2-prestatieladder en een	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Het continueren van het groene stroomcontract conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de werkplaats.								structurele, positieve bijdrage wordt geleverd aan de verduurzaming van de organisatie. De maatregel zal worden gecontinueerd.		
Evaluatie:		<p>In 2024 was het elektraverbruik 38.009,00 kWh. In 2025 was het elektraverbruik 43.627,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025 zijn de elektrische contracten voor groene stroom omgezet.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Inventariseren laadpalen 1 kantoor.	Directie	Extra kosten laadpaal.	2025-1	10% op het elektraverbruik elektrisch laden grijs	0,48 ton CO2 (4,76 x 0,1)	Elektriciteitsverbruik elektrisch laden  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal laadpalen bij kantoor.	Conversiefactor CO2-pl	De doelstelling is behaald door de inventarisatie van laadpalen voor kantoor 1 succesvol uit te voeren, waarbij dit heeft geleid tot de concrete realisatie van vier laadpalen die per mei 2026 worden geplaatst, en daarmee een positieve stap wordt gezet in het faciliteren van elektrisch laden. De maatregel blijft staan tot de laadpalen zijn geplaatst.	Zie evaluatie.	Q2-2026
Evaluatie:		<p>In 2025 was het elektraverbruik laden grijs 9.583,99 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025 zijn de laadpalen aangeschaft en in 2026 worden ze geplaatst.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Inventariseren laadpalen 1 werf.	Directie	Extra kosten laadpaal.	2025-1	10% op het elektraverbruik elektrisch laden grijs	0,48 ton CO2 (4,76 x 0,1)	Elektriciteitsverbruik elektrisch laden  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal laadpalen bij de werf.	Conversiefactor CO2-pl	De doelstelling is behaald door de inventarisatie van laadpalen op de werf zorgvuldig uit te voeren, waarbij op basis van de huidige situatie en het ontbreken van elektrische voertuigen een weloverwogen besluit is genomen om geen extra laadpalen te plaatsen; met de realisatie van een externe laadpaal voor de elektrische bus is tegelijkertijd passend invulling gegeven aan de laadbehoefte. In het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4-2025
Evaluatie:		<p>In 2025 was het elektraverbruik laden grijs 9.583,99 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025 zijn geen laadpalen aangeschaft voor de werf.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Stimuleren dat er op kantoor kan worden geladen.	Directie	Geen	2026-1	10% op het elektraverbruik elektrisch laden grijs	0,48 ton CO2 (4,76 x 0,1)	Elektriciteitsverbruik elektrisch laden  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh grijs	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
6	Inventariseren naar mogelijkheden van zonnepanelen	Directie	Kosten zonnepanelen	2026-1	10% op het aantal kWh	4.362,70 kWh (43.627,00 x 0,1)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u>	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1.	Q4 2026

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Contract energieleverancier				
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

#### Doelstellingen scope 1 en 2 + BT

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert B.V. Bouwmaatschappij Hendriks 2022 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat B.V. Bouwmaatschappij Hendriks in 2023 is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. Het basisjaar is 2022 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025	2026
<b>Scope 1</b>	1%	4%	13%	18%
<b>Scope 2 + BT</b>	1%	30%	50%	60%

#### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2025	Ref. jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / omzet)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)	2025-2 (ton CO2)	2025 (ton CO2)	2025 (CO2 / omzet)	2025 (CO2 / FTE)	Reductie 2025 (CO2/Omzet)	Reductie 2025 (CO2/FTE)
<b>Scope 1</b>		2022	166,22	9,44	3,77	79,10	65,68	144,78	6,80	3,81	-28,03	1,08
<b>Scope 2 + BT</b>		2022	108,14	6,14	2,45	50,20	20,08	70,28	3,30	1,85	-46,30	-24,58

#### Toelichting:

**Scope 1** In het jaar 2025 heeft B.V. Bouwmaatschappij Hendriks een reductie behaald van 28,208% t.o.v. het referentiejaar (2022). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 13% is behaald. De reden voor het behalen van de hoge reductie is een betere bewustwording en een vervangen wagenpark in 2025. Voor 2026 heeft B.V. Bouwmaatschappij Hendriks een doelstelling geformuleerd van 18%. B.V. Bouwmaatschappij Hendriks is van mening dat deze doelstelling voldoende ambitieus is aangezien in 2026 veel projecten zullen worden uitgevoerd waardoor het brandstofverbruik mogelijk zal gaan toenemen. Er is voor gekozen de ambitieuze doelstelling niet aan te passen. B.V. Bouwmaatschappij Hendriks ligt op koers om haar doelstellingen voor 2026 te behalen.

**Scope 2 + BT:** In het jaar 2025 heeft B.V. Bouwmaatschappij Hendriks een reductie behaald van 46,30% t.o.v. het referentiejaar (2022). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 50% niet is behaald. De reden voor het behalen van deze doelstelling is omdat de overstap naar groene stroom pas in mei heeft plaatsgevonden en hierdoor veel inkoop is geweest van grijze stroom. Aangezien in 2026 volledig gebruik wordt gemaakt van groene stroom is de directie van B.V. Bouwmaatschappij Hendriks van mening dat haar geformuleerde doelstellingen voldoende ambitieus zijn. Als extra maatregel zal worden gestimuleerd om op de kantoorlocatie te laden om hiermee de grijze ladingen te reduceren. B.V. Bouwmaatschappij Hendriks ligt op koers om haar doelstellingen voor 2026 te behalen.

#### Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat B.V. Bouwmaatschappij Hendriks een middenmoter is in de markt.

#### Conclusie:

B.V. Bouwmaatschappij Hendriks heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2026.